

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΣΤΡΑΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/4α

ΚΟΙΝ.:

Πίνακας Αποδεκτών

Τηλέφ.:
Φ.845/35/1268828
Σ.3828
Αθήνα, 25 Σεπ 20

ΘΕΜΑ:

Οδοιπορικά Έξοδα Στρατιωτικού και Πολιτικού Προσωπικού (Αποζημίωση Λόγω Ανάκλησης Αδειών)

ΣΧΕΤ.:

- α. ΠΔ 200/1993 (ΦΕΚ Α'75) «Περί Οδοιπορικών Εξόδων του Στρατιωτικού Προσωπικού των ΕΔ.», Όπως Τροποποιήθηκε και Ισχύει
- β. Φ.845/20/71822/Σ.605/14 Φεβ 94/ΓΕΕΘΑ/ΔΟΙ/3 (ΣΔ/Ν - Δ - Α/Υπ' Αριθμ.«1»)
- γ. Φ.845/12/317500/Σ.3568/10 Ιουλ 02/ΓΕΣ/ΔΟΙ/4β (ΟΣΟ)
- δ. Ν.4336/2015 (Α'94) «Συνταξιοδοτικές Διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και Ρυθμίσεις για την Υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης.»
- ε. Ν.4551/2018 (Α'116) «Μηχανισμός Εφαρμογής, Κρατική Εποπτεία, Γενικοί Όροι Υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και Άλλες Διατάξεις.», Όπως Τροποποιήθηκε και Ισχύει
- στ. Φ.845/83/69200/Σ.16277/21 Σεπ 18/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ
- ζ. Φ.845/17/1409253/Σ.4292/25 Σεπ 18/ΓΕΣ/ΔΟΙ/4α
- η. Υπ'Αριθμ.4796/21 Δεκ 18/ΚΥΑ (Β'6124) «Πλήρης Εφαρμογή του Μέτρου - Μεταφορικό Ισοδύναμο - στις Ωφελούμενες Μονάδες (Επιβάτες).», Όπως Τροποποιήθηκε και Ισχύει
- θ. ΕΠ WAI/O 10 0939Z AYΓ 20/ΓΕΣ/B1
- ι. Φ.845/30/1264540/Σ.3235/24 Αυγ 20/ΓΕΣ/ΔΟΙ/4α
- ια. Φ.845/14/55763/Σ.5051/16 Σεπ 20/ΑΣΔΕΝ/ΔΟΙ (ΟΣΟ)

1. Σας γνωρίζουμε σε συνέχεια του (ι) σχετικού και κατόπιν του (ια) ομοίου, ότι προκειμένου να καταστεί δυνατή η έγκυρη και έγκαιρη οικονομική αποζημίωση του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού που μετακινήθηκε, λόγω ανάκλησης αδειών, σε εκτέλεση του (θ) σχετικού, παρέχονται **συμπληρωματικές οδηγίες** - διευκρινίσεις, όπως στο Παράρτημα «Α» του παρόντος.

2. Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΣΤΡΑΤΟΥ
ΔΟΙ/4α
29 Σεπ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ ΔΓΗ
Φ.845/35/1268828/Σ.3828

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΛΟΓΩ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1. **Αποζημίωση Εισιτηρίων με την Ένδειξη του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (Μ.Α.Ν.):**

α. Σύμφωνα με τις διατάξεις του (ε) σχετικού, σε συνδυασμό με τα καθοριζόμενα στην (η) όμοια ΚΥΑ, το προσωπικό που μετακινείται με χρήση εισιτηρίου, το οποίο εκδόθηκε στο πλαίσιο εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και επί του οποίου αναγράφεται ο οικείος Μ.Α.Ν., καθίσταται δικαιούχο του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.).

β. Ειδικότερα, το Α.ΝΗ.ΚΟ. υπολογίζεται και καταβάλλεται στους οικείους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων, με μέριμνα της Γενικής Γραμματείας Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΝΠ).

γ. Με το (ζ) σχετικό και κατόπιν του (στ) ομοίου διευκρινίστηκε - καθορίστηκε ότι:

(1) Το Α.ΝΗ.ΚΟ. χορηγείται για ταξίδια ιδιωτικής φύσης και **δεν** αφορά σε υπηρεσιακές μετακινήσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 11 του (α) σχετικού για το στρατιωτικό προσωπικό και του άρθρου 2 της υποπαραγράφου Δ.9 του (δ) ομοίου, για το πολιτικό προσωπικό των ΕΔ.

(2) Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή του αντιτίμου εισιτηρίου, από την Στρατιωτική Υπηρεσία (ΣΥ), στο μετακινούμενο για **υπηρεσιακούς λόγους** στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό, από και προς τα νησιά που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Μ.Ι. είναι η **μη** αναγραφή του Μ.Α.Ν. στα εκδοθέντα - προσκομισθέντα εισιτήρια της οικείας διαδρομής.

δ. Συναφώς, η μετακίνηση του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού των ΕΔ, λόγω ανάκλησης της αδείας του, συνιστά μετακίνηση για **υπηρεσιακούς λόγους** και κατά συνέπεια δικαιολογεί την καταβολή οδοιπορικών εξόδων λόγω εκτέλεσης υπηρεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του (α) σχετικού και του άρθρου 2 της υποπαραγράφου Δ.9 του (δ) ομοίου, αντίστοιχα.

ε. Κατόπιν των παραπάνω συνάγεται ότι, για λόγους τυπικής νομιμότητας και κανονικότητας των οικείων δαπανών η ΣΥ **δεν** δύναται να προβεί στην οικονομική αποζημίωση τυχόν εισιτηρίων, τα οποία προσκομίσθηκαν από το ανακαλούμενο προσωπικό και έχουν την ένδειξη του Μ.Α.Ν., τα οποία βάσει της ισχύουσας διαδικασίας θα αποζημιωθούν (εν όλω ή εν μέρει) με μέριμνα ΓΓΝΠ.

2. Αποζημίωση Ναύλου Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ) Οχήματος, Λόγω Χρήσης Πορθμείου (Ferry Boat):

α. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του (α) σχετικού (άρθρο 9), σε περίπτωση που κατά τη μετακίνηση του στρατιωτικού προσωπικού με ιδιόκτητο ΙΧ όχημα, λόγω εκτέλεσης υπηρεσίας, χρησιμοποιηθεί Πορθμείο, η καλυπτόμενη αντίστοιχη διαδρομή αφαιρείται από τα διανυθέντα χιλιόμετρα, για τον υπολογισμό της χιλιομετρικής αποζημίωσης και δικαιολογείται ο ναύλος του οχήματος, καθώς και το αντίτιμο του εισιτηρίου του στελέχους.

β. Με τα (β) και (γ) σχετικά διευκρινίστηκε ότι, με τον όρο Πορθμείο νοείται το ειδικής κατασκευής πλοίο για τη συγκοινωνία σε υδάτινες περιοχές, των οποίων οι αντικείμενες όχθες είναι σχετικά εγγύς (κοντινά), **δίχως** να παρέχεται περαιτέρω ερμηνεία επί αυτού (πχ. ακριβής καθορισμός ναυτικών μιλίων).

γ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο (δ) σχετικό, υφίσταται πρόβλεψη για την οικονομική αποζημίωση του ναύλου του οχήματος του πολιτικού προσωπικού, το οποίο μετακινήθηκε για εκτέλεση υπηρεσίας (εν προκειμένω λόγω ανάκλησης της αδείας του) με ΙΧ όχημα με οποιοδήποτε θαλάσσιο μέσο μεταφοράς.

δ. Κατόπιν των παραπάνω καθορίζεται, στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης και κατά παρέκκλιση των διαλαμβανομένων στα (β) και (γ) σχετικά, η οικονομική αποζημίωση, πέραν των καθορισμένων στην παρ.1 του Παραρτήματος «Α» του (ι) ομοίου και των ναύλων των ΙΧ οχημάτων του στρατιωτικού προσωπικού, το οποίο μετακινήθηκε (λόγω ανάκλησης της αδείας του) χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε θαλάσσιο μέσο μεταφοράς.