



**ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΗΜΝΟΥ
(Ε.Σ.Π.Ε.Ε.ΛΗΜ.)**

Νόμιμα αναγνωρισμένο σωματείο με την υπ' αριθμ. 01/ 2018 διάταξη του Ειρηνοδικείου Λήμνου καταχωρημένη στα βιβλία σωματείων του Πρωτοδικείου Λήμνου με αύξοντα αριθμό 213.

ΤΚ 81400 Μυρίνα

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: www.pomens.gr

e-mail: espeelim@pomens.gr



Αρ.πρωτ:07/22

Λήμνος 27/01/2022

ΠΡΟΣ: Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών
(Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ)

Ε.Σ.Π.Ε.Ε.ΛΗΜ.

ΚΟΙΝ: ΕΣΠΕΕΛΗΜ/

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση Επιπέδου Πτητικού Επιδόματος Υγειονομικών ΠΑ.

ΣΧΕΤ: α.Πα.Δ.2-10/13 ΓΕΑ

β.Φ 841.99/ΑΔ 926315/Σ.314/22/2/11/ΓΕΑ/Δ3

γ.Φ. 841/26/38463 Σ. 7925 Αρ. Φύλλου 1762

δ.Φ.841/38/26939/Σ.5184/2018 ΚΥΑ Υπουργών Εθνικής

Άμυνας και Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 1119 <<Καθορισμός ύψους ,δικαιούχων,όρων και προϋποθέσεων χορήγησης επιδομάτων κινδύνου και ειδικών αποζημιώσεων που καταβάλλονται στο στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων>>)

ε.Φ.294/ΑΔ.216093/Σ.28/12/01/2011/ΓΕΑ/ΔΥΓ/ΤΜ

3/ΓΡ.Αεροπορικής Ιατρικής.

1. Στην Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) καθιερώθηκε η ειδικότητα ΕΠΟΠ <<Διασώστη>> (ΟΔΙΑ) με σκοπό την υγειονομική υποστήριξη αποστολών Έρευνας Διάσωσης (Ε/Δ).Οι ΕΠΟΠ (ΟΔΙΑ) κατόπιν σχετικής απόφασης του ΣΑΓΕ εντάσσονται στο προσωπικό μη τεχνικών ειδικοτήτων τοποθετούνται στις Υγειονομικές Υπηρεσίες (ΥΥ) Μονάδων που τηρούν ετοιμότητες Έρευνας Διάσωσης Α/Ν Ε/Π, το οποίο προσωπικό αυτό δύναται να τεθεί σε πτητική αποστολή και να λαμβάνει το πτητικό επίδομα 18 μήνου κατηγορίας Ι2 εφόσον συμπληρώσουν τις προβλεπόμενες ώρες πτήσης υγειονομικώς στο Ιπτάμενο προσωπικό κατηγορίας Γ και εξετάζοντας τους κάθε δύο (1) έτος .

2. Σύμφωνα με την (ε) σχετική η εκπαίδευσή τους πραγματοποιείτε μετά την ολοκλήρωση της βασικής και βαθμοφόρου με μέριμνα ΓΕΑ/ΔΥΓ σε συντονισμό με ΓΕΑ/Β1 και ΔΑΕ. Σύμφωνα με το (α) σχετικό στην παράγραφο 26 αναφέρει ότι : **σε κάθε πτήση των Ε/Π Ε-Δ θα συμμετέχει και ένας ιατρός η ΟΔΙΑ με ευθύνη της μονάδας στην οποία εδρεύει ή έχει αποσπασθεί το Ε/Π, ο οποίος θα φέρει μαζί του και την ιατρική βαλίτσα πρώτων βοηθειών.**

3. Σύμφωνα με το (β) όμοιο λαμβάνουν το σχετικό πτητικό επίδομα κατηγορίας Ι2 στην οποία συμπεριλαμβάνονται Υπξκοί μη κάτοχοι πτυχίου τεχνικής ειδικότητας αεροσκαφών ,που ίπτανται σε διατεταγμένες αποστολές που απαιτούν την παρουσία τους κατά τη διάρκεια της πτήσης.

4. Σύμφωνα με το (δ) σχετικό οι κατηγορίες δικαιούχων πτητικών επιδομάτων εξαμήνου είναι οι εξής : ια) Κατηγορία Ε1-Ε2 Αξιωματικοί και Ανθυπασπιστές (Ε1) καθώς και Υπαξιωματικοί (Ε2), κάτοχοι πτυχίου ειδικότητας αεροσκαφών από αυτές που προβλέπονται για τα μέλη πληρώματος αεροσκαφών και ελικοπτέρων, όταν αυτοί ορίζονται ως απαραίτητα μέλη πληρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες αποφάσεις. Οι ανωτέρω αξιωματικοί και ανθυπασπιστές κατηγορίας Ε1 και υπαξιωματικοί κατηγορίας Ε2 εντάσσονται στην αμέσως επόμενη κατηγορία, και με ανώτερη τη Δ3, κάθε φορά που συμπληρώνουν 500 ώρες πτήσεως. Όπως επίσης το Παράρτημα Α της (δ) σχετικής αναφέρει ότι : **3.** Αξιωματικοί, ανθυπασπιστές, υπαξιωματικοί και κληρωτοί οπλίτες κάτοχοι πτυχίου ειδικότητας από εκείνες που προβλέπονται για τα μέλη πληρώματος αεροσκαφών, οι οποίοι υπηρετούν ως τοποθετημένοι, προσκολλημένοι ή διατιθέμενοι για πτήση σε μονάδες αεροσκαφών, τίθενται σε πτητική ενέργεια όταν συμπληρώνουν τουλάχιστον 30 ώρες πτήσης ανά εξάμηνο, ως απαραίτητα μέλη πληρώματος αεροσκαφών. **4.** Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί, κάτοχοι πτυχίου τεχνικής ειδικότητας αεροσκαφών, ή και άλλης ειδικότητας, που καθορίζεται με εισήγηση του οικείου Κλάδου και απόφασης του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων (ΣΑΓΕ), χρησιμοποιούμενοι σε δοκιμαστικές πτήσεις ή άλλες διατεταγμένες υπηρεσίες ή αποστολές, στις οποίες απαιτείται η παρουσία τους κατά τη διάρκεια της πτήσης, τίθενται σε πτητική ενέργεια, το πολύ για ένα εξάμηνο εντός εκάστου δεκαοκταμήνου, εφόσον εντός του δεκαοκταμήνου αυτού συμπληρώσουν στο αεροσκάφος 30 ώρες πτήσης κατ' ελάχιστο όριο.

5. Η υγειονομική υποστήριξη που παρέχουν οι συνάδελφοι ΕΠΟΠ (ΟΔΙΑ) περιλαμβάνει, πέρα από την κλινική εξέταση και την

αντιμετώπιση του επείγοντος, και την ιδιότητα του βοηθού ιατρού δηλαδή τήρηση ιατρικών φακέλων, διενέργεια και παρακολούθηση περιοδικών υγειονομικών εξετάσεων (ΤΠΥΕ), διακίνηση δικαιολογητικών υγειονομικών δαπανών, περιοδικές υγειονομικές αναφορές, έλεγχο τροφίμων – ύδατος της μονάδας, καθώς και παρακολούθηση εμβολιασμών και διενέργεια rapid test προς ανίχνευση του ιού SARS-CoV-2. Οι παραπάνω εργασίες κατανέμονται ισόποσα μεταξύ των στελεχών της ΥΥ. Επιπλέον, απαιτείται 24ωρη ιατρική ετοιμότητα 30 λεπτών από τους δύο ιατρούς (15 ετοιμότητες ανά μήνα). Ταυτόχρονα, σε κάποιες μονάδες υπάρχει μετασταθμευμένο ελικόπτερο Super Puma το οποίο εκτελεί πτήσεις συντήρησης, αεροδιακομιδών, έρευνας – διάσωσης, καθώς και αερομεταφορά VIP προσώπων. Βάση νόμου, σε όλες τις πτήσεις απαιτείται η ύπαρξη Υγειονομικού στελέχους, ιατρού ή διασώστη. Από το παραπάνω προκύπτει η ανάγκη για 24ωρη κάλυψη της θέσης αυτής. Οι 30 υπηρεσίες ελικοπτερου ισοκατανέμονται στους δύο ιατρούς και τους δύο διασώστες οπότε προκύπτει ένα σύνολο 7-8 24ωρων υπηρεσιών το μήνα κατά άτομο. Αξίζει να αναφερθεί, ότι οι υγειονομικοί που συμμετέχουν σε πτήσεις, εκπαιδεύονται ανά τριετία στο σχολείο διαφυγής από βυθιζόμενο ελικόπτερο (HELO DUNKER), ενώ οι διασώστες εξετάζονται περιοδικά στο Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής κάθε έτος. Αυτά τα δύο στοιχεία αποδεικνύουν ότι η Υπηρεσία τους αντιμετωπίζει ως ιπτάμενο προσωπικό. Οι ιατροί και οι διασώστες αποζημιώνονται για την συμμετοχή τους στις πτήσεις του Super Puma με την καταβολή πτητικού επιδόματος 18μήνου (κατηγορίας I1 για ιατρούς και I2 για διασώστες) εφόσον συμπληρώσουν τις απαιτούμενες ώρες πτήσεων (10 κατ' ελάχιστο, 30 το μέγιστο). Έπειτα όμως από την συμπλήρωση 30 ωρών πτήσης δεν προβλέπεται επιπλέον αποζημίωση. Αποτέλεσμα αυτού είναι η συμπλήρωση των 30 ωρών πτήσεων από τον καθέναν πολύ πριν ολοκληρωθεί το 18μηνο, με αποτέλεσμα να μην υφίσταται αποζημίωση για τις υπόλοιπες ώρες. Ενδεικτικά, όσον αφορά στο παρόν 18μηνο (01/01/2021 έως 31/07/22) έχουν συμπληρωθεί **ήδη** κατά μέσο όρο 45 ώρες πτήσεων ο καθένας, δηλαδή 15 ώρες επιπλέον των 30, ενώ υπολείπονται ακόμα 6 μήνες για την συμπλήρωση της περιόδου.

6. Κατόπιν των ανωτέρων και λαμβάνοντας υπόψη απο όσο γνωρίζουμε ότι δεν έχει υπάρξει απόφαση ΣΑΓΕ περί εντάξεως

τους στο προσωπικό μη τεχνικών ειδικοτήτων το οποίο δύναται να τεθεί σε πτητική αποστολή και σε συνδυασμό με τον μεγάλο αριθμό υπηρεσιών (8 ανά μήνα για ελικόπτερο + 15 ανά μήνα μισάωρη ετοιμότητα για τους ιατρούς) καθώς και τα αυξημένα καθήκοντα λόγω της πανδημίας (ιχνηλάτηση κρουσμάτων και επαφών, διενέργεια rapid test στους επιβαίνοντες του C130 κάθε εβδομάδα κατά τις αλλαγές πληρωμάτων readiness, η διενέργεια ανά περιόδους rapid test σε πολίτες είτε στην πύλη της μονάδος είτε στο πολιτικό αεροδρόμιο), με την ταυτόχρονη εξαίρεσή τους από το δώρο των υγειονομικών, βλέπουμε εδώ και αρκετό καιρό να έχει εξελιχθεί άλλη μια αδικία στους συναδέλφους αυτούς,συνάδελφοι αυτοί που **Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδόθηκε στην Αθήνα την 19-5-2015, μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ 376/1974 και του Π.δ. 79/1998: Απονέμεται το Μετάλλιο Εξόχου Πράξεως στα πα-ρακάτω πληρώματα των ελικοπτέρων ΠΝ και ΠΑ που συμμετείχαν στη διάσωση επιβαινόντων κατά την πυρ-καγιά μεγάλης εκτάσεως που εκδηλώθηκε στο Ε/Γ - Ο/Γ "Norman Atlantic" εν πλω στην Αδριατική Θάλασσα από 28 έως και 30 Δεκεμβρίου 2014 που τους χαρακτηρίζει σαν απαραίτητα μέλη πληρώματος, παρακαλούμε οι ΕΠΟΠ (ΟΔΙΑ) όπως κατά την κρίση σας προτείνουμε τα παρακάτω :**

α. να ενταχθούν οι Ιατροί και οι ΕΠΟΠ (ΟΔΙΑ)στα απαραίτητα μέλη του πληρώματος διότι απο την ημερομηνία πρόσληψη τους έχουν συμπληρώσει 500 και 700 ώρες πτήσης ο καθένας.

β. Την αναβάθμιση του πτητικού επιδόματός από επίδομα 18μήνου (κατηγορία Ι1 και Ι2) σε επίδομα 6μήνου (κατηγορία Ε1 και Ε2), όπως δικαιούνται άλλωστε , από την, αποδεδειγμένη στην πράξη, υποχρέωση συμμετοχής τους σε όλες τις πτήσεις των ελικοπτέρων και όχι μόνο στις πτήσεις έρευνας διάσωσης.

γ.Την περιοδική υγειονομική εξέταση των ιατρών στο Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής, κάθε έτος, όπως όλο το υπόλοιπο ιπτάμενο προσωπικό, για το διάστημα που εμπλέκονται σε καθήκοντα πτήσεων. Με τα ισχύοντα δεδομένα, εξετάζονται υγειονομικά μία φορά ανά 5 έτη στο Τμήμα Περιοδικής Υγειονομικής Εξέτασης και όχι στο Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής, που εξειδικεύεται για την εξέταση του ιπτάμενου προσωπικού.

δ. Εναλλακτικά, εφόσον δεν αποτελούν απαραίτητα μέλη του πληρώματος, ζητάμε την μη συμμετοχή τους σε πτήσεις διαφορετικής αποστολής από εκείνης της Έρευνας και Διάσωσης.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

-Ο-

Πρόεδρος
ΕΠΟΠ Επχίας (ΤΘ)
Τερτίγκας Ηλίας
6988362476

-Ο-

Γ.Γραμματέας
ΕΠΟΠ Επχίας(ΠΒ)
Κατσάς Βασίλειος
6971592556

