



**ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
(Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.)**

Αναγνωρισμένο Σωματείο με την υπ' αριθμ 11/2016
Απόφαση του Ειρηνοδικείου Βόνιτσας.



email: infoe.s.p.e.ai.t@gmail.com,
facebook: Φίλοι και μέλη της Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.
ιστοσελίδα: <http://espeait.pomens.gr/>

ΠΡΟΣ : ΠΟΜΕΝΣ
ΑΔΦ – ΔΚΤΗ Μ.Υ. FOB ΑΚΤΙΟΝ

Αρ. πρωτ.: 36

ΚΟΙΝ : ΜΕΛΗ ΕΣΠΕΑΙΤ
ΕΣΠΕΕΧ

Άκτιο, 30/05/2023

ΘΕΜΑ: Επιδόματα EUROCONTROL - ΚΕΔΣ σε Προσωπικό της Π.Α.

ΣΧΕΤ: α. Ν. 4389/2016 παραχώρηση ΑΔ
β. Ν. 4940/2022 ΚΕΔΣ
γ. ΦΕΚ Β' 276/23-01-2023
δ. Φ.831.1/186/34151/Σ.5278/29-03-2023/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ
ε. Έγγραφο ΠΟΜΕΝΣ με Αριθμ. Πρωτ. 34/19-02-2020

1. Η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας (Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ), επαναφέρει την πρόταση της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Στρατιωτικών – Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ. – για το επίδομα EUROCONTROL, (ε) σχετικό, ενώ επιθυμεί να καταθέσει τις απόψεις πάνω σε αυτό, αλλά και σε ότι αφορά την εφαρμογή του Κινήτρου Επίτευξης Δημοσιονομικών Στόχων (Κ.Ε.Δ.Σ.) σε προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α.) που εμπλέκεται στην εξυπηρέτηση – υποστήριξη πολιτικών πτήσεων.

2. Το Eurocontrol είναι ένας πανευρωπαϊκός πολιτικοστρατιωτικός οργανισμός αφιερωμένος στην υποστήριξη της ευρωπαϊκής αεροπορίας, με αποκλειστικό στόχο την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο προσαρμόστηκε και η σχετική νομοθεσία της Ελλάδος σχετικά με την λειτουργία της Υ.Π.Α. και φορείς που ασχολούνται με το συγκεκριμένο θέμα. Ο στόχος λοιπόν της ασφαλούς Αεροναυτιλίας περιλαμβάνει πολλούς τομείς που αφορούν όχι μόνο την διαχείριση του εναέριου χώρου και την σωστή μετεωρολογική πληροφορία, αλλά και την ασφάλεια των πολιτικών πτήσεων σε θέματα πυρασφάλειας, την αξιοπιστία των συστημάτων

αεροναυτιλίας (π.χ. ILS κλπ), την συντήρηση – επισκευή κρίσιμων υποδομών (π.χ. Διάδρομος Προσγείωσης, φωτεινή σήμανση κλπ), την ασφάλεια εδάφους με την αποτελεσματική φύλαξη όλων των υποδομών – συστημάτων, ώστε να αποτρέπονται έκνομες ενέργειες.

3. Δικαίως λοιπόν η Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ. κατέθεσε μια πλήρως τεκμηριωμένη πρόταση, (ε) σχετικό, ώστε να λαμβάνουν το σχετικό επίδομα οι Μετεωρολόγοι (για τους οποίους έχει ψηφιστεί νομοθετική διάταξη – (γ) σχετικό) και οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) μιας και σε αρκετά στρατιωτικά Α/Δ της Π.Α. υπηρεσίες ATS και AIS, για την εξυπηρέτηση των πολιτικών και των στρατιωτικών αεροσκαφών, παρέχονται αποκλειστικά από στρατιωτικούς. **Το αυτό συμβαίνει πολλά χρόνια τώρα και στην στρατιωτική βάση του Ακτίου, όχι μόνο με τις συγκεκριμένες ειδικότητες, αλλά και στους άλλους τομείς που προαναφέραμε. Το ένστολο προσωπικό του Ακτίου διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των πολιτικών πτήσεων, διατηρεί συστήματα και υποδομές σε λειτουργική κατάσταση και εγγυάται την ασφάλεια των κοινών υποδομών του Αεροδρομίου, ώστε να μην υπάρχουν έκνομες ενέργειες που θα διαταράζουν το αίσθημα ασφάλειας των επιβατών.**

4. Ενώ λοιπόν όλα αυτά προϋπήρχαν για πάρα πολλά έτη, κανένας συνάδελφος μας που υπηρετούσε ή ακόμη υπηρετεί στο Άκτιο δεν έχει λάβει ούτε ένα ΕΥΡΩ, από τις πιστώσεις που αποδίδει το Eurocontrol στην Χώρα μας, για όλες τις, πέραν των υπηρεσιακών καθηκόντων του, εργασίες που έχει προσφέρει επ' ωφελεία της πολιτικής Αεροπορίας και συνολικά του Κράτους. Παράλληλα όμως και με βάση το έγγραφο της ΠΟΜΕΝΣ, (ε) σχετικό, μας γνωστοποιήθηκε ότι εδώ και 20 χρόνια μέχρι και ο τελευταίος υπάλληλος της ΥΠΑ δικαιούται αναλογικό επίδομα eurocontrol. **Κατακρίνουμε αυτή την πρακτική που δημιουργεί εν έτη 2023 άδικες και άνισες επί μέρους επιδοματικές πολιτικές, οι οποίες διαφαίνεται πως εκμεταλλεύονται το υψηλό αίσθημα ευθύνης των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και την ικανότητα τους να επιτυγχάνουν σε ότι και αν αναλαμβάνουν.**

5. Συναφώς, οφείλουμε να ενημερώσουμε ότι έχουμε γίνει δέκτες πολλών και έντονων παραπόνων σε ότι αφορά την καταβολή Κ.Ε.Δ.Σ μόνο σε προσωπικό του ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ, (δ) σχετικό, ενώ όπως προαναφέραμε υπάρχουν αδικίες, οικονομικής φύσεως, στο προσωπικό του Ακτίου που τόσα χρόνια εργάζεται **«αφιλοκερδώς»** ώστε να εξοικονομεί χρήματα ο πολιτικός αερολιμένας, να αναπτύσσεται ραγδαία η τουριστική κίνηση της ευρύτερης περιοχής και συνεπώς το Κράτος να λαμβάνει ετησίως τεράστια ποσά από την συγκεκριμένη επένδυση.

6. Θυμίζουμε ότι σύμφωνα με τον (α) σχετικό νόμο, πραγματοποιήθηκε η κύρωση της Σύμβασης για την παραχώρηση περιφερειακών Α/Δ στην εταιρεία Frarort – Greece, εκ' των οποίων τα Α/Δ Ακτίου και Χανίων αποτελούν τα μόνα που συγκαταλέγονται στην Κατηγορία Ι, ως Α/Δ κοινής χρήσης (στρατιωτικό και πολιτικό μαζί). Η λειτουργία τους καθορίζεται από το παράρτημα 20 της εν λόγω Σύμβασης, το οποίο περιλαμβάνει το «Πλαίσιο Συνεργασίας ανάμεσα στην Πολεμική Αεροπορία (Π.Α), την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) και τον Παραχωρησιούχο στα Αεροδρόμια Κοινής Χρήσης». Ξεκάθαρα αποτυπώνεται η υποχρέωση του προσωπικού

αυτών των Μονάδων να υποστηρίζει όλες τις πολιτικές πτήσεις, να διατηρεί σε πλήρης λειτουργία τις κοινές υποδομές - τα συστήματα αεροναυτιλίας και να διασφαλίζει την ασφάλεια των χώρων με την κατάλληλη φρούρηση, ώστε να αποτρέπεται οποιαδήποτε έκνομη ενέργεια.

7. Συνάγεται λοιπόν το συμπέρασμα ότι στα στρατιωτικά Α/Δ Ακτίου και Χανίων το προσωπικό εμπλέκεται άμεσα και ενεργά σε μια επιτυχημένη επένδυση, η οποία βάση της Σχετικής Σύμβασης (που αποτελεί νόμο του Κράτους) συγκαταλέγεται στο «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής» για την μείωση του δημόσιου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας. Συνεπώς υπάρχουν όλα τα δεδομένα και η κατάλληλη επιχειρηματολογία ώστε το εν λόγω προσωπικό να συμπεριληφθεί στους δικαιούχους του συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής, όπως αυτό καθορίζεται στο Κεφάλαιο Α΄ του (β) σχετικού.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε της ΠΟΜΕΝΣ,

8. Κατόπιν όλων των ανωτέρω επιβάλλεται εκ΄ μέρους της Ομοσπονδίας να εξετάσει προσεχτικά τις απόψεις μας και να προωθηθούν αρμοδίως προς την Πολιτική και Στρατιωτική Ηγεσία του ΥΠΕΘΑ, διότι επί σειρά ετών στελέχη της Π.Α. προσφέρουν επιπρόσθετες υπηρεσίες έναντι της Υ.Π.Α. χωρίς να έχει θεσπιστεί κάποιο επίδομα οικονομικής ανταμοιβής. Δεν μπορεί πλέον να γίνεται αποδεκτή μια κατάσταση κατά την οποία πρόσθετες αρμοδιότητες, και πέραν των στρατιωτικών μας καθηκόντων, να μην αποζημιώνονται, ενώ άλλοι δημόσιοι υπάλληλοι που εκτελούν επ΄ ακριβώς τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα να λαμβάνουν επιπρόσθετα επιδόματα.

9. Συγκεκριμένα προτείνουμε είτε την καταβολή του επιδόματος Eurocontrol, είτε την ενσωμάτωση στους δικαιούχους του συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής, στο κάτωθι προσωπικό της στρατιωτικής βάσης του Ακτίου:

- α. Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και βοηθοί αυτών.
- β. Πυροσβέστες.
- γ. Συντηρητές εγκαταστάσεων, Ηλεκτρολόγοι Φ/Σ, Τεχνικοί Τηλεπικοινωνιών.
- δ. Προσωπικό ΟΙΕ που εμπλέκεται στην φρούρηση των κοινών υποδομών.
- ε. Προσωπικό του Γραφείου Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους.

10. Κοινοποιούμε το παρόν στην Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Χανίων – ΕΣΠΕΕΧ – ώστε να εξετάσει την επιστολή μας και να καταθέσει ενδεχομένως επιπλέον προτάσεις, μιας και όμοιες αδικίες βιώνουν συνάδελφοι που υπηρετούν στην στρατιωτική βάση των Χανίων (115 Π.Μ).

Αγαπητά μέλη,

11. Το ΔΣ της ΕΣΠΕΑΙΤ θα στέκεται πάντα δίπλα στον συνάδελφο, θα αναδεικνύει κάθε σημαντικό πρόβλημα ή αδικία και να είστε απόλυτα βέβαιοι ότι μέσω της θεσμικής εκπροσώπησης θα εντείνουμε ακόμη περισσότερο τις προσπάθειες μας,

ώστε το έργο που προσφέρει η Μ.Υ. FOB AKTION και κατ' επέκταση το προσωπικό να χαίρει μιας δίκαιης και έμπρακτης αναγνώρισης από την Πολιτική και Στρατιωτική Ηγεσία του ΥΠΕΘΑ.

12. Εισηγητής θέματος, Αντιπρόσωπος ΕΣΠΕΑΙΤ και Αντιπρόεδρος Κοινοβουλευτικού Έργου ΠΟΜΕΝΣ: Υπογός (ΤΣΕ) Απόστολος Λεμονιάς, τηλ. 6983511103.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.

Ο Πρόεδρος

Χονδρογιάννης Βασίλειος

Ο Γεν. Γραμματέας

Μπαλωμένος Δημήτριος